

## Qu'est ce qu'une station de sports d'hiver ?

Enjeux d'aménagement du territoire, enjeux de connaissances

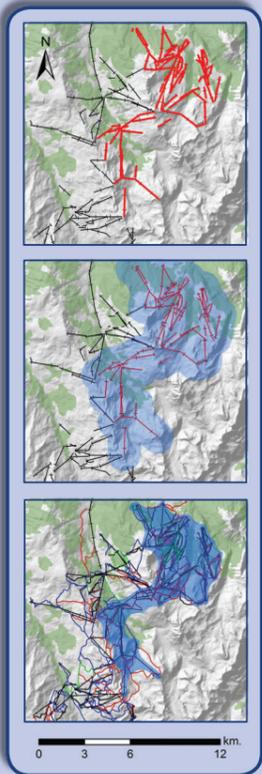
- Un besoin d'aide à la décision pour la conception de politiques publiques adaptées
- L'absence d'informations homogènes pour comparer différentes stations

### 1 L'enveloppe de remontées mécaniques, empreinte du domaine skiable

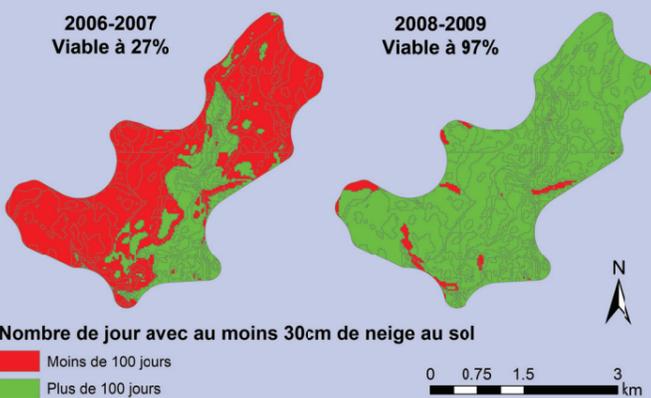
Absence d'information linéaire ou surfacique exhaustive sur les pistes de ski

Principe basique : la descente permet de rejoindre le pied des remontées mécaniques

Un indicateur d'emprise construit sur la base de zones tampons (dilatation / rétractation)



### Exemple d'application : modélisation des conditions d'enneigement des domaines skiables



### 2 Les stations comme lieu de séjour touristique : approche spatiale de l'immobilier de loisir

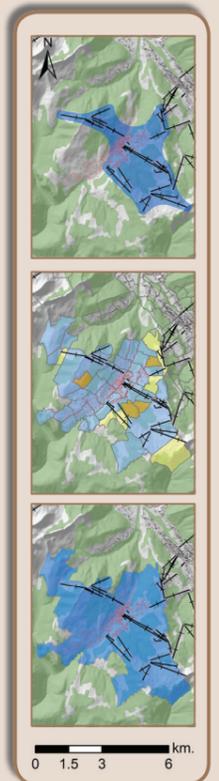
Absence de définition statistique de l'immobilier de loisir pour le distinguer des logements ordinaires

Point de départ : les bâtiments en «front de neige» depuis le bas des remontées mécaniques (bâti indifférencié et linéaires de la BD Topo IGN)

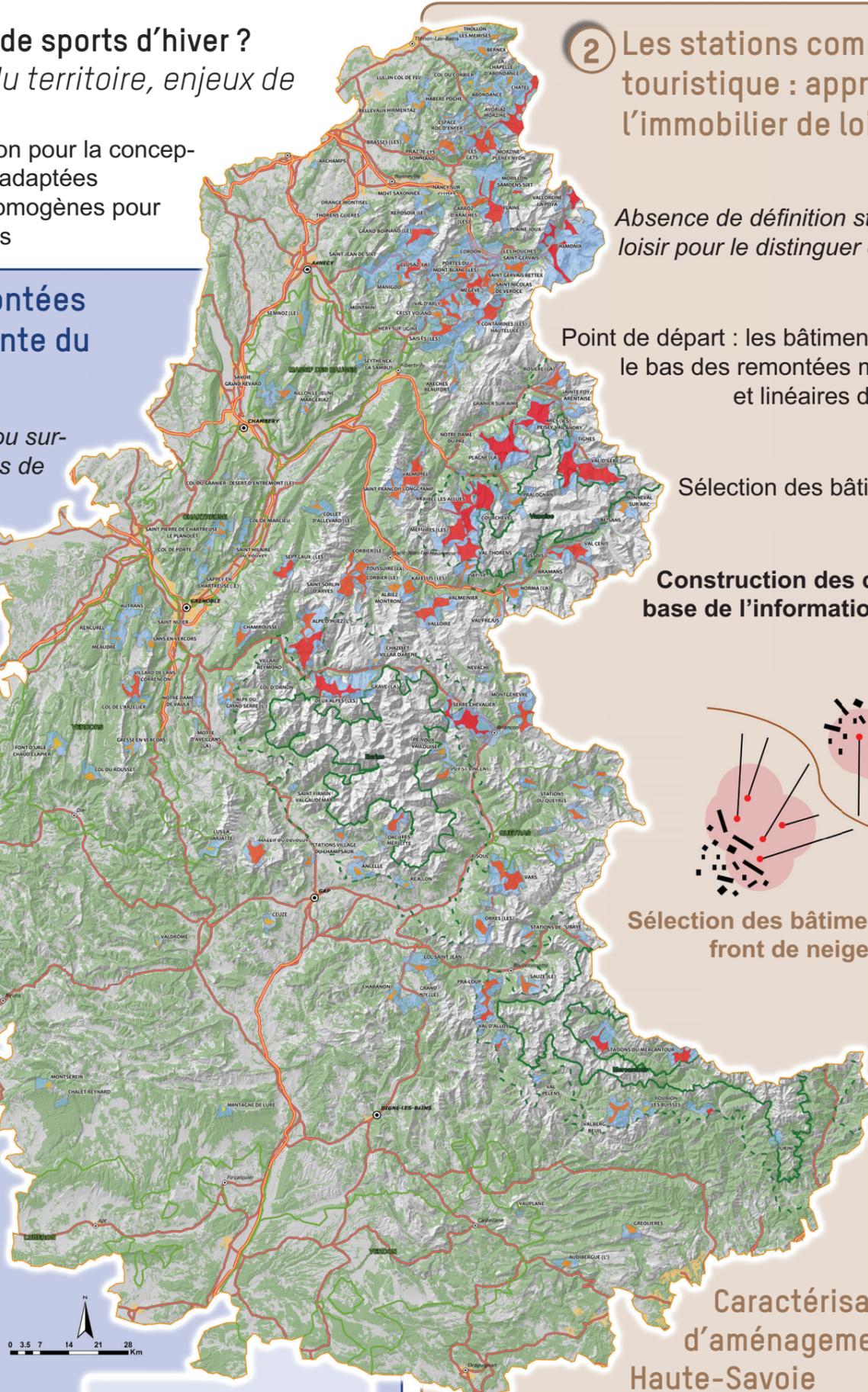
Sélection des bâtiments en continuité

Construction des contours de stations sur la base de l'information cadastrale

Sélection des bâtiments en front de neige



Caractérisation des formes d'aménagement en Savoie et Haute-Savoie



Altitude moyenne du domaine skiable (m)



Moment de puissance (km²skieurs/h)



Altitude moyenne (m)

pondérée par la surface développée



Surface développée (ha)

